



Haciendo un gran avión aún mejor.

Nuevas mejoras en ingeniería

Los aviones Thrush siempre han sido reconocidos por su manejo superior, una durabilidad asombrosa y, lo más importante, estar diseñados específicamente para llevar a sus pilotos a casa de forma segura cada noche. Pero aquí en la fábrica, nunca descansamos en nuestros laureles. Y de hecho, nuestros ingenieros están constantemente buscando maneras de hacer que el avión que construimos sea aún mejor.



Siempre mantenemos nuestro principal enfoque, en la seguridad, y luego ampliamos el trabajo de nuestro equipo de ingeniería para incluir facilidad de operación y mantenimiento, mejorar la productividad y consistentemente mejorar las técnicas de producción. Es igualmente importante, escuchar a las personas que poseen, operan y mantienen nuestros aviones día con día y actuamos en función de lo que escuchamos. Desde el acceso a las aeronaves durante las inspecciones previas al vuelo, hasta la mejora de las conexiones eléctricas y la prolongación de la vida útil de las boquillas de combustible, las cosas que aprendemos en el campo nos permiten mejorar constantemente la aeronave que construimos.

1 Rediseño del Hopper

Hemos rediseñado la tolva en el Thrush 710P y, como resultado, todas las piezas individuales encajan con mayor precisión durante el proceso de construcción, lo cual reduce el mantenimiento en el campo y reduce el peso de la aeronave en un estimado de 5 kilogramos.

2 Aseguramiento del Tubo-tuerca con un solo perno

Rediseñamos la manera cómo se fija el tubo-tuerca que asegura los empalmes de las alas para los modelos de la serie Thrush 510. El nuevo diseño reduce el número de refacciones y facilita el mantenimiento.

3 Diseño Turtle-back mejorado

Una cabina dual turtle-back rediseñada en el 710P que proporciona un ajuste y acabado más precisos y que corrige algunos inconvenientes reportados en el campo. Este rediseño también ahorra peso y reduce el mantenimiento.

4 Redireccionado de drenado de la boquilla del motor

En el Thrush 710P, hemos redirigido la manguera de drenado de la boquilla del motor para proporcionar un mejor drenaje de combustible, reducir la necesidad de mantenimiento y aumentar la vida útil de las boquillas de combustible del motor.

5 Escalón adicional de acceso

En el Thrush 710P, hemos diseñado escalones e instalado asas para crear una ruta alternativa para que los pilotos entren y salgan de la aeronave. Esta mejora fue diseñada a petición de pilotos y operadores. Este nuevo acceso comienza desde el borde de ataque del ala y facilitará las inspecciones de pre-vuelo acortando el camino a la cabina.

6 Asas adicionales para sujetarse

Hemos añadido asas de agarre exteriores adicionales para todos nuestros modelos actuales, con el fin de auxiliar a la entrada y salida de la cabina. Estas asas están ergonómicamente ubicadas y son especialmente útiles cuando las ventanas de la cabina están cerradas.

7 Escalón inoxidable

En el Thrush 510P, hemos implementado un escalón de acero inoxidable (similar al que se encuentra en el 510G) para proporcionar una mayor resistencia a la corrosión y una vida más larga, así como mejorar el impacto visual del avión cada vez que se acerca a él.

8 Nuevo extintor de incendios

El nuevo extintor de incendios es tan eficiente como el diseño anterior, pero en más armonía con el medio ambiente, y su ubicación de instalación ahora está unificada para todos los modelos. El nuevo extintor está instalado en el lado izquierdo de la pared de la cabina de popa, y ahora también es claramente visible desde el exterior.

9 Nuevos cables eléctricos de potencia

Hemos actualizado nuestros cables de alimentación a las especificaciones militares. También hemos revisado el cableado para evitar la acumulación de humedad en las terminales eléctricas. Ambas mejoras reducirán en gran medida las necesidades de mantenimiento.

10 Baterías nuevas

Hemos implementado nuevas baterías selladas y antiderrames en todos nuestros aviones. Estas nuevas baterías con la autorización TSO, bajo la prueba DO-160E, poseen una mejor calidad en su fabricación, modernización tecnológica y un menor mantenimiento. Y debido a la mayor vida útil de estas nuevas baterías, también se reduce el gasto en refacciones.

11 Ventanas "Cool"

Hemos implementado ventanas resistentes a los rayos ultravioleta (UV) e infrarrojos (IR) para nuestros parabrisas laterales y cristales laterales de la cabina. Esta mejora reduce en gran medida la transferencia de calor a la cabina, haciendo el aire acondicionado más eficiente, lo que reduce en gran medida la fatiga del piloto.

12 Parabrisas resistente a los golpes de las aves

Nos hemos asociado con Storm Aeronautics para incorporar sus legendarios parabrisas Storm Shield™ como equipamiento estándar en todas las nuevas aeronaves Thrush. Estos nuevos parabrisas proporcionan protección superior para los pilotos contra los golpes de aves y mejoran la durabilidad general de nuestras aeronaves.